



ระเบียบกระทรวงการคลัง

ว่าด้วยเงินเพิ่มเติมสำหรับผู้บังคับอากาศยานสำหรับข้าราชการพลเรือนและลูกจ้างประจำ

พ.ศ. 2539

ไทยที่เป็นการสมควรกำหนดระเบียบว่าด้วยเงินเพิ่มเติมสำหรับผู้บังคับอากาศยานสำหรับข้าราชการพลเรือนและลูกจ้างประจำของส่วนราชการ

อาศัยอำนาจตามมาตรา 33 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535 โดยความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.พ. และมติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0215/2422 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2539 จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินเพิ่มเติมสำหรับผู้บังคับอากาศยานสำหรับข้าราชการพลเรือนและลูกจ้างประจำ พ.ศ. 2539"

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2537 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ในระเบียบนี้ (๒๐/๙๖)

"นักบิน" หมายความว่า

(1) นักบิน นักบินผู้ตรวจการบิน และนักบินทดสอบ ซึ่งเป็นข้าราชการพลเรือน

(2) นักบิน นักบินทดสอบ หัวหน้านักบิน หัวหน้านักบินทดสอบ หัวหน้าหน่วยการบิน

และหมายความรวมถึง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจการบิน นักบินทดสอบเครื่องช่วยในการเดินอากาศ

หัวหน้าหน่วยการบิน และเจ้าหน้าที่หน่วยการบิน ซึ่งเป็นลูกจ้างประจำ

ข้อ 4 เจ้าหน้าที่นักบินที่ได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ในอากาศยาน ได้รับเงินเพิ่มเติมสำหรับผู้บังคับอากาศยาน ในอัตราเดือนละ 10,000 บาท (๒๐/๙๖)

ข้อ 5 เงินเพิ่มเติมสำหรับผู้บังคับอากาศยาน เป็นเงินที่มีกำหนดจ่ายเป็นรายเดือน นอกเหนือจากเงินเดือน ค่าจ้างประจำ และเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตามหนังสือทำการบินอากาศ

/ ข้อ 6.....

ข้อ 6 เงินพิเศษผู้บังคับอากาศยาน เป็นเงินที่จ่ายควบกับเงินเดือน หรือค่าจ้างประจำ โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณหมวดเงินเดือนและค่าจ้างประจำ แต่ไม่นับมาคำนวณบำเหน็จบำนาญข้าราชการ และบำเหน็จออกจ้าง และสิทธิในการรับเงินพิเศษผู้บังคับอากาศยานสิ้นสุดลงเมื่อพ้นจากการปฏิบัติหน้าที่ ตามที่ได้รับแต่งตั้ง

ข้อ 7 การเบิกจ่ายเงินพิเศษผู้บังคับอากาศยาน ให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการเบิกจ่าย เงินเดือนหรือค่าจ้างไทยขุนโพน

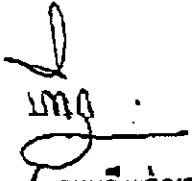
๑๐/๕๖ (ข้อ ๘) ผู้มีสิทธิได้รับเงินพิเศษผู้บังคับอากาศยาน ตามระเบียบนี้ และมีสิทธิได้รับเงิน ประจำตำแหน่ง ตามกฎหมายว่าด้วยเงินเดือนและเงินประจำตำแหน่งด้วย ให้ได้รับเงินพิเศษผู้บังคับ อากาศยาน หรือเงินประจำตำแหน่ง อย่างใดอย่างหนึ่งเพียงอย่างเดียว

ข้อ 9 ในกรณีผู้มีสิทธิได้รับเงินพิเศษผู้บังคับอากาศยาน ถูกสั่งพักราชการ หรือสั่งให้ ออกจากราชการไว้ก่อน ให้คงจ่ายเงินพิเศษผู้บังคับอากาศยาน และเมื่อกลับเข้ารับราชการให้จ่าย เงินพิเศษผู้บังคับอากาศยานตามส่วนสัมพันธ์ของเงินเดือนหรือค่าจ้างที่ได้รับ

ข้อ 10 ในกรณีที่มีความจำเป็นและจะต้องปฏิบัตินอกเหนือจากระเบียบนี้ ให้ขอความเห็นตกลง กับกระทรวงการคลัง

ข้อ 11 ให้ปลัดกระทรวงการคลังรักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2539


(นายทวีศักดิ์ ธนเดโช)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ที่ กค 0526.2/ ๒๖๖๖

๒๗/ ๓/ ๕๐

ให้เจ้าพนักงานกรมบัญชีกลางทราขายตามสำเนาต่อไปนี้ ได้ส่งคืน เรื่องคืนมาด้วยแล้ว

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0526.2/

กระทรวงการคลัง

(นางมณฑา จันทร์สมบูรณ์)
ปลัดกระทรวง
ช่วยปลัดกระทรวง
กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม 10400

๑๖ มิถุนายน 2539

เรื่อง ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินเติมพิเศษผู้บังคับอากาศยานสำหรับข้าราชการพลเรือน และลูกจ้างประจำ พ.ศ. 2539

เรียน (1)

- อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ 0217/25687 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2537
- 2. หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0405/9472 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินเติมพิเศษผู้บังคับอากาศยานสำหรับข้าราชการพลเรือน และลูกจ้างประจำ พ.ศ. 2539

ตามที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการกำหนดเงินเติมพิเศษผู้บังคับอากาศยานให้แก่ ข้าราชการพลเรือนและลูกจ้างประจำของกรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม และลูกจ้างประจำของสำนักแผนหลวงและการบินเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ นั้น

บัดนี้ กระทรวงการคลังได้กำหนดระเบียบว่าด้วยเงินเติมพิเศษผู้บังคับอากาศยานสำหรับ ข้าราชการพลเรือนและลูกจ้างประจำ พ.ศ. 2539 เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามระเบียบที่ส่งมาพร้อมนี้ จึงเวียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกษม คนกามา) ๒๖/๖/๓๙

รองปลัดกระทรวง ปลัดกระทรวงคมนาคม
ปลัดกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักการเงินการคลัง

กลุ่มพัฒนากฎหมายการเงินการคลัง

โทร. 2711494

(1)

- 1. ที่ กค 0526.2/๒๖๖๖ เรียบ ปลัดกระทรวงคมนาคม
- 2. ที่ กค 0526.2/๒๖๖๖ เรียบ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๐๒๒๘๑๓๕๐๒