



ระเบียบว่าด้วยการให้เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษ

ตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ

พ.ศ. 2545

โดยที่เป็นการสมควรวางระเบียบว่าด้วยการให้เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ เพื่อเสริมสร้างขวัญกำลังใจแก่ข้าราชการผู้ซึ่งปฏิบัติงานในสภาพที่เสี่ยงอันตราย และจงใจให้ข้าราชการดังกล่าวปฏิบัติราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 8 (5) และมาตรา 33 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535 ก.พ. จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบว่าด้วยการให้เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ พ.ศ. 2545”

ข้อ 2 ระเบียบให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2545 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกระเบียบว่าด้วยการให้เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ พ.ศ. 2534

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

“ปี” หมายถึง ปีงบประมาณ

“ส่วนราชการ” หมายถึง ส่วนราชการที่มีเหตุพิเศษที่จะต้องแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ปฏิบัติหน้าที่ในอากาศ

“คณะกรรมการ” หมายถึง คณะกรรมการซึ่งแต่ละส่วนราชการแต่งตั้งขึ้นเพื่อดำเนินการตามระเบียบนี้

“ผู้ทำการในอากาศ” หมายถึง ข้าราชการพลเรือนสามัญซึ่งส่วนราชการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ในอากาศเป็น

(1) นักบิน หรือนักบินผู้ตรวจการบินบนอากาศยานเป็นประจำ หรือนักบินทดสอบบนเครื่องบินทดสอบเป็นประจำ

(2) ผู้ควบคุมและใช้อุปกรณ์แอวิโอนิกส์ (Avionics) บนเครื่องบินทดสอบเป็นประจำ

(3) ผู้แก้ไขและปรับแต่งอุปกรณ์แอวิโอนิกส์ (Avionics) บนอากาศยานหรือบนเครื่องบินทดสอบเป็นประจำ หรือช่างอากาศ ช่างเครื่องบิน พนักงานวิทยบนอากาศยานเป็นประจำ

๑๐๐๐๐

๑๐๐๐๐๐๐๐

“ต.น.ก.1” หมายถึง เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งผู้ทำการในอากาศซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นนักบิน นักบินผู้ตรวจการบิน หรือนักบินทดสอบ

“ต.น.ก.2” หมายถึง เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งผู้ทำการในอากาศซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ควบคุมและใช้อุปกรณ์แอวियोนิคส์ (Avionics)

“ต.น.ก.3” หมายถึง เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งผู้ทำการในอากาศซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้แก้ไขและปรับแต่งอุปกรณ์แอวियोนิคส์ (Avionics) ช่างอากาศ ช่างเครื่องบิน หรือพนักงานวิทยุ

ข้อ 5 ผู้ทำการในอากาศต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

(1) ผู้ซึ่งจะได้รับแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นนักบิน ต้องเป็นผู้สำเร็จวิชาการบินตามหลักสูตรโรงเรียนการบินของกองทัพอากาศ หรือกองทัพบก หรือศูนย์ฝึกการบินพลเรือนในประเทศไทยขององค์การบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือของกระทรวงคมนาคม และต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถปฏิบัติหน้าที่เป็นนักบินทำการบินประจำเครื่องบินที่ใช้เครื่องยนต์ไอพ่นหรือใบพัดหรือเฮลิคอปเตอร์ได้

(2) ผู้ซึ่งจะได้รับแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นนักบินผู้ตรวจการบิน หรือนักบินทดสอบ ต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ไม่ต่ำกว่านักบินพาณิชย์ตรี และต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการว่าเป็นผู้มีความสามารถในการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน มีความรู้เกี่ยวกับงานในหน้าที่ที่เกี่ยวกับการบินที่จะเป็นนักบินผู้ตรวจการบิน หรือนักบินทดสอบได้

(3) ผู้ซึ่งจะได้รับแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ควบคุมและใช้อุปกรณ์แอวियोนิคส์ (Avionics) ต้องเป็นผู้ได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการบินทดสอบ การวิเคราะห์ และประเมินผลการบินทดสอบจากกรมการบินพาณิชย์ หรือสถาบันอื่นในต่างประเทศ และต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ควบคุมและใช้อุปกรณ์แอวियोนิคส์ (Avionics) ได้

(4) ผู้ซึ่งจะได้รับแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้แก้ไขและปรับแต่งอุปกรณ์แอวियोนิคส์ (Avionics) ต้องเป็นผู้ได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการแก้ไขและปรับแต่งอุปกรณ์แอวियोนิคส์ (Avionics) จากกรมการบินพาณิชย์ หรือสถาบันอื่นในต่างประเทศ และต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้แก้ไขและปรับแต่งอุปกรณ์แอวियोนิคส์ (Avionics) ได้

(5) ผู้ซึ่งจะได้รับแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอากาศ หรือช่างเครื่องบินต้องเป็นผู้สำเร็จหลักสูตรวิชาช่างเครื่องบิน หรือหลักสูตรช่างอากาศยานจากกองทัพอากาศ หรือศูนย์ฝึกการบินพลเรือนในประเทศไทยหรือสถาบันอื่นในต่างประเทศ และต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอากาศ หรือช่างเครื่องบินประจำเครื่องบินที่ใช้เครื่องยนต์ไอพ่นหรือใบพัดหรือเฮลิคอปเตอร์ได้

(6) ผู้ซึ่งจะได้รับแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานวิทยุต้องเป็นผู้สำเร็จหลักสูตรวิชาสื่อสารพนักงานวิทยุประจำอากาศยาน และต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานวิทยุประจำเครื่องบินที่ใช้เครื่องยนต์ไอพ่นหรือใบพัดหรือเฮลิคอปเตอร์ได้

ข้อ 6 ให้ผู้ทำการในอากาศซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นนักบิน นักบินผู้ตรวจการบิน หรือนักบินทดสอบ ได้รับ ต.น.ก. 1 ดังนี้

ผู้ดำรงตำแหน่งระดับ 1 และระดับ 2 ให้ได้รับในอัตราเดือนละ 3,760 บาท

ผู้ดำรงตำแหน่งระดับ 3 ขึ้นไป ให้ได้รับในอัตราเดือนละ 5,010 บาท

ผู้ดำรงตำแหน่งระดับ 5 ขึ้นไป และมีหรือเคยมีชั่วโมงทำการบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 700 ชั่วโมง ให้ได้รับในอัตราเดือนละ 6,270 บาท

ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(1) สำหรับปีแรกที่ได้รับการแต่งตั้งเข้าปฏิบัติหน้าที่ ให้ได้รับ ต.น.ก. 1 ทุกเดือนตั้งแต่วันรายงานตัวเข้าปฏิบัติหน้าที่เป็นต้นไปจนถึงวันสุดท้ายของปีแรก

(2) ส่วนในปีต่อไป ให้ได้รับใน ต.น.ก. 1 ตามระยะเวลาที่ได้ทำการบินในปีก่อนหน้านั้นเป็นเกณฑ์คำนวณ ดังนี้

ก. ถ้ามีเวลาบินในปีก่อนหน้านั้นตั้งแต่ 48 ชั่วโมงขึ้นไป ให้ได้รับ ต.น.ก.1 ทุกเดือนตลอดปี

ข. ถ้ามีเวลาบินในปีก่อนหน้านั้นตั้งแต่ 24 ชั่วโมงขึ้นไป แต่ไม่ถึง 48 ชั่วโมง ให้ได้รับ ต.น.ก. 1 ใน 9 เดือนแรกของปี

ค. ถ้ามีเวลาบินในปีก่อนหน้านั้นไม่ถึง 24 ชั่วโมง ให้ได้รับ ต.น.ก. 1 ใน 7 เดือนแรกของปี

ง. ถ้าไม่มีเวลาบินในปีก่อนหน้านั้นเลย ไม่ให้ได้รับ ต.น.ก. 1 ในปีถัดไป

ข้อ 7 ให้ผู้ทำการในอากาศซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ควบคุมและใช้อุปกรณ์แอวิโอนิกส์ (Avionics) ได้รับ ต.น.ก. 2 ดังนี้

ผู้ดำรงตำแหน่งระดับ 1 และระดับ 2 ให้ได้รับในอัตราเดือนละ 3,075 บาท

ผู้ดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ 3 ขึ้นไปให้ได้รับในอัตราเดือนละ 4,100 บาท

ทั้งนี้ให้นำหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ 6 มาใช้โดยอนุโลม

ข้อ 8 ให้ผู้ทำการในอากาศซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้แก้ไขและปรับแต่งอุปกรณ์แอวิโอนิกส์ (Avionics) ช่างอากาศ ช่างเครื่องบิน หรือพนักงานวิทยุ ได้รับ ต.น.ก. 3 ดังนี้

ผู้ดำรงตำแหน่งระดับ 1 และระดับ 2 ให้ได้รับในอัตราเดือนละ 1,880 บาท

ผู้ดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ 3 ขึ้นไปให้ได้รับในอัตราเดือนละ 2,505 บาท

ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(1) สำหรับปีแรกที่ได้รับแต่งตั้งเข้าปฏิบัติหน้าที่ ให้ได้รับ ต.น.ก.3 ทุกเดือน ตั้งแต่วันรายงานตัวเข้าปฏิบัติหน้าที่เป็นต้นไปจนถึงวันสุดท้ายของปีแรก

(2) ส่วนในปีต่อ ๆ ไป ให้ได้รับ ต.น.ก.3 ตามระยะเวลาที่ได้ทำการบินในปี ก่อนหน้านั้นเป็นเกณฑ์คำนวณ ดังนี้

ก. ถ้ามีเวลาบินในปีก่อนหน้านั้นตั้งแต่ 24 ชั่วโมงขึ้นไป ให้ได้รับ ต.น.ก.3 ทุกเดือนตลอดปี

ข. ถ้ามีเวลาบินในปีก่อนหน้านั้นตั้งแต่ 12 ชั่วโมงขึ้นไป แต่ไม่ถึง 24 ชั่วโมง ให้ได้รับ ต.น.ก.3 ใน 9 เดือนแรกของปี

ค. ถ้ามีเวลาบินในปีก่อนหน้านั้นไม่ถึง 12 ชั่วโมง ให้ได้รับ ต.น.ก.3 ใน 7 เดือนแรกของปี

ง. ถ้าไม่มีเวลาบินในปีก่อนหน้านั้นเลย ไม่ให้ได้รับ ต.น.ก.3 ในปีถัดไป

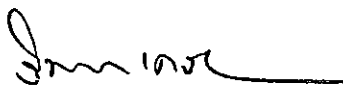
ข้อ 9 ในกรณีที่ทางราชการมีคำสั่งให้ผู้ทำการในอากาศผู้ใดไปปฏิบัติหน้าที่อื่นอัน เป็นเหตุให้ผู้ผู้นั้นไม่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะได้รับ ต.น.ก.1 ต.น.ก.2 หรือ ต.น.ก.3 ตามข้อกำหนด นี้เมื่อใด ให้งดจ่าย ต.น.ก.1 ต.น.ก.2 หรือ ต.น.ก.3 แล้วแต่กรณี สำหรับผู้นั้นตั้งแต่วันที่ไป ปฏิบัติหน้าที่อื่นเป็นต้นไป

ข้อ 10 นักบิน นักบินผู้ตรวจการบิน นักบินทดสอบ ผู้ควบคุมและใช้อุปกรณ์ แอวियोนิคส์ (Avionics) ผู้แก้ไขและปรับแต่งอุปกรณ์แอวियोนิคส์ (Avionics) ช่างอากาศ ช่าง เครื่องบิน หรือพนักงานวิทยุ ต้องรับการตรวจสอบสมรรถภาพของร่างกายและทดสอบความรู้ความ สามารถเพื่อความเหมาะสมของตำแหน่งหน้าที่นั้น ๆ จากคณะกรรมการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

#### บทเฉพาะกาล

ข้อ 11 ข้าราชการพลเรือนสามัญผู้ใดได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้ทำการใน อากาศ และมีสิทธิได้รับเงิน ต.น.ก. 1 ต.น.ก. 2 หรือ ต.น.ก. 3 อยู่ก่อนในวันที่จะเทียบนี้ใช้ บังคับ ให้ถือว่าผู้นั้นได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้ทำการในอากาศ และมีสิทธิได้รับเงิน ต.น.ก. 1 ต.น.ก. 2 หรือ ต.น.ก. 3 ตามระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2544 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2545

  
 (นายวิษณุ เครืองาม) **ท่านเอกอัครราชทูต**

รองนายกรัฐมนตรี

ผู้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรี **ศาสตราจารย์ ดร. สิริวิมลรัตน์**  
 ประธาน ก.พ. **เจ้าหน้าที่วิเคราะห์งานบุคคล ๒๖**